

**Załącznik numer 1a do umowy numer WTR/     /2026 z dnia ..... roku**

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego w okresie od dnia rozpoczęcia świadczenia usług. Za autobus zeroemisyjny

**Zadanie 1**

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	5	3	0	0	0

Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	78 517	56 030	0	0	0

**Zadanie 2**

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	5	3	0	0	0

Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	80 184	50 856	0	5 687	0

### Zadanie 3

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	1	6	0	3	0

Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	92 335	61 196	0	55 768	0

### Zadanie 4

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	4	6	0	0	0

Średniomiesięczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	82 914	54 724	0	0	0

Zamawiający uznaje autobus wykorzystujący do napędu energię elektryczną, w tym energię wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniach paliwowych.